

Tribune

BULLETIN CÔTE D'AZUR

WWW.TRIBUCA.NET HEBDOMADAIRE DE L'ACTUALITÉ ÉCONOMIQUE - ANNONCES JUDICIAIRES & LÉGALES

N° 894 du vendredi 12/05/2017 - 0,90 €

COMPTOIR NATIONAL DE L'OR
CONSEIL & INVESTISSEMENT

Achat et vente d'or

54, rue Gioffredo - Nice
En face du Crédit Municipal
04 93 870 870 - www.gold.fr



PASCAL COSTE, COIFFEUR AGITATEUR

Entretien qui défrise avec Pascal Coste, tout premier invité du Biz'Morning organisé par l'UPE06 et Tribune Bulletin Côte d'Azur. **P. 6**



UN BAROMÈTRE POUR LES LEVÉES DE FONDS

Lancé par In Extenso, il classe PACA au 4^e rang des régions françaises pour les levées de fonds bouclées par les startups en 2016. **P. 9**

Azur Trucks Ippolito passe à la vitesse régionale

Dernière accélération pour la holding familiale, le récent rachat du groupe Brun, ancré en pure et dure Provence. Point d'étape aux portes de Marseille. **P. 3**



ESAT / EA : cap sur l'entreprise solidaire

Entreprises adaptées, ESAT, plusieurs structures œuvrent pour l'emploi des personnes en situation de handicap. Sur le 06, les démarches innovantes essaient. **P. 4 & 5**

LES PLAGISTES PRÊTS À MOUILLER LE MAILLOT

Pour leur 2^e convention nationale à Cannes, les plagistes continuent à mener le combat contre le décret plages. A l'Ouest, le renouvellement des concessions s'annonce houleux. **P. 8**

L'INTERPRO, UNE RÉVOLUTION POUR LE DROIT ET LE CHIFFRE

La loi dite Macron est venue chambouler les professions du droit et du chiffre, les ouvrant notamment à l'interprofessionnalité capitalistique et d'exercice. Menace ou opportunité ? Éléments de réponse avec Interfimo et GESICA. **P. 11**

ANNONCES LÉGALES ET ENCHÈRES

Les ventes aux enchères. **P. 17**

Marchés et enquêtes publics. **P. 20**

Le résumé des ventes aux enchères. **P. 18**

Annonces judiciaires & légales. **P. 23**



29348 - 08940 - F : 0,90 €



Index des sociétés citées	Flying Eye.....P2	Esatitude.....P4	Decathlon.....P7	In Extenso.....P9
Le Marchand Bio.....P2	Savimex.....P2	Aktisea.....P5	Conforama.....P7	Fingertips.....P9
Qualiteo.....P2	Groupe Brun.....P3	SNCF.....P5	Hôtel Martinez.....P8	Monaco Telecom.....P9
Vulog.....P2	Carrier.....P3	Hover'loc.....P7	YouStock.....P8	Banimmo France.....P10
Anasounds.....P2	Avencod.....P4	Primark.....P7	Sequoiasoft.....P9	Interfimo.....P11



Deux générations d'Ippolito pour une destinée commune, celle d'Azur Trucks, aujourd'hui gérée par Pierre et Xavier Ippolito. © Emmanuel Parendet

Azur Trucks passe à la vitesse régionale

SAGA. La course en tête continue pour la holding Ippolito, Azur Trucks pour nom d'usage, toujours bien ancrée dans son Sud-Est. Dernière accélération : le rachat du groupe Brun, son homologue sur les départements 04, 05 et 84.

LA HOLDING IPPOLITO

1968

Joseph Ippolito, avenue des Fleurs à Nice, commence l'aventure entrepreneuriale familiale par la concession Berliet.

70's

Installation à Villeneuve-Loubet et diversification des activités : carrosserie, pièces détachées, services pour poids-lourds et utilitaires.

90's

Arrivée de Philippe et Marc Ippolito, fils de Joseph, et d'une stratégie multi-marques pour l'entreprise.

2000

Maillage du territoire 06 et 83 par croissance externe.

2008

Pierre et Xavier Ippolito, troisième génération, prennent le volant.

Un positionnement PACA, sans doute le développement le plus naturel pour une belle familiale fière de ses racines et de ses valeurs, réactivité et proximité en tête. Qui n'attendait que la bonne opportunité pour accéder à ses désirs de croissance : chose faite avec le rachat, en tout début d'année, du groupe Brun, immiscé sur trois départements pacaiens, 30M€ de chiffre d'affaires, une centaine de salariés

répartis sur cinq garages (dont un spécialisé dans la réparation de bus), une acquisition qui va permettre au groupe Ippolito d'entrer dans le Top 10 des concessionnaires poids-lourds de France sans quitter sa région d'attache. Avec 430 collaborateurs au compteur et 130M€ de CA, Azur Trucks est déjà solidement abonné à la *champions league* régionale, alors que des possibilités d'implantations sont encore possibles (et espérées) du côté des Bouches-

du-Rhône. "Du suivi clientèle, au plus près de leurs déplacements, avec une même qualité de service sur l'ensemble des sites, c'est cela, notre ambition" souligne Pierre Ippolito, co-dirigeant du groupe, dont l'envergure entrepreneuriale s'étend désormais de Menton à Orange et Gap. "C'est aussi une stratégie de structuration qui permet beaucoup de synergies et d'économies d'échelle, pour favoriser les investissements". Grossir sans devenir glouton, tout un art parfait-

tement maîtrisé par les Ippolito, toutes générations confondues.

Villeneuve-Loubet superstar

Un rachat conséquent qui implique le renforcement du siège social, face à Marina Baie des Anges, 24 mois de travaux déjà programmés pour l'extension des locaux existants ("nous allons monter un troisième étage"), avec le parti pris d'y privilégier le bien-être au travail dans un esprit résolument

RSE. Programmées aussi, une dizaine d'embauches pour renforcer les troupes RH ou marketing. Pourquoi maintenant ? "2016 a été une bonne année sur le segment poids-lourds, avec une croissance de 10% au niveau national comme en PACA. Mais le point vraiment positif, c'est le redémarrage du BTP que nous commençons à ressentir, d'où cette logique d'investissement en 2017, où l'on devrait surfer sur les mêmes tendances."

ISABELLE AUZIAS

Couvrir aussi les services de niche

Si le secteur poids-lourds a bien traversé la crise, il s'agit aujourd'hui de diversifier ses produits et prestations.

● Pierre Ippolito en est convaincu, la réactivité et l'étendue des services restent le gage d'une réussite pérennisée. Et Azur Trucks, outre la vente, la location, la gestion de flottes d'utilitaires privées ou publiques, a sélectionné quelques cordes supplémentaires à l'arc traditionnel du concessionnaire branché. Après

l'activité pneumatiques, active depuis deux ans suite au rachat de la franchise Vulco sur le 06 et le 83, aujourd'hui renforcée par l'acquisition d'une société à Vitrolles (13) et l'ouverture d'une agence à Nice-Est portant l'ensemble à six sites et 50 emplois d'ici la fin de l'année, bien au delà des objectifs de démarrage, cap sur d'autres horizons : comme la réparation de groupes frigorifiques embarqués via la reprise de Carrier (Saint-Laurent du Var), avec des

équipes renforcées et une agence de plus sur Brignoles à fin 2017. Conséquence : une croissance de 15% du chiffre d'affaires en 2016 pour une activité froid qui vise à elle-seule les 1,5M€ de CA. Et des embauches en perspective pour couvrir deux marchés bien distincts, les utilitaires type traiteurs ou artisans et les poids-lourds, aux prestations spécifiques. Autre piste, le renforcement de l'activité location (sous enseigne Clovis ou Azur Trucks) qui passera

de 350 véhicules à 500 en un an, avec un nouveau site déjà acté sur Manosque après Carros en 2016, et un beau potentiel de développement sur Avignon. Objectif 600 véhicules à dispo avant deux ans. Que souhaiter à la holding Ippolito pour 2018, puisque 2017 semble placée sous les meilleurs augures ? "Peut-être encore une petite croissance externe, mais bien maîtrisée, il faut d'abord digérer tous ces investissements et la nouvelle organisation du groupe".

