

ÇA ROULE

Azur Trucks, toujours poids lourd dans sa filière

Sous cette nouvelle enseigne, le groupe Ippolito renforce son maillage sur le 06 et le 83.

Depuis un an, le nom Azur Trucks - groupe Ippolito s'affiche au fronton des 11 implantations sur les deux départements, «dont le garage Solama à Six-Fours spécialisé dans les véhicules industriels, acquis en 2014, qui complète notre couverture du Var», précise Pierre Ippolito, directeur général adjoint, 3^e génération dans l'entreprise familiale. C'est son grand-père Joseph qui a créé l'affaire en 1968 en reprenant la concession des poids lourds Berliet. Depuis, l'emprise n'a cessé de s'étendre, tout en élargissant les prestations pour les camions et véhicules utilitaires. La holding Azur Trucks, depuis le siège historique de Villeneuve-Loubet (8.000m² de locaux), chapeaute les 11 sociétés, soit 260 salariés pour un chiffre d'affaires consolidé de près de 80M€.

45% du marché azuréen

Outre l'exclusivité pour les véhicules Renault Trucks et Nissan, Azur Trucks intervient aussi sur la location, l'entretien, la réparation et l'aménagement. «Nous disposons d'ateliers de carrosserie, de chaudronnerie ou d'hydraulique permettant d'adapter les véhicules, comme cette grue de 50 tonnes installée sur un poids lourd destiné au BTP, ou ces deux bennes à ordures dotées d'un système de chargement



© Emmanuel Parentet

silencieux, une première. Notre personnel possède des compétences en carrosserie, peinture, hydraulique, frigorifique, électromécanique.» Pierre Ippolito regrette cependant l'absence dans le département d'un Bac pro sur son activité. «Il existe un CAP au CFA automobile, c'est insuffisant. Nous avons évalué les besoins en recrutements dans nos métiers

à 500 personnes, de quoi alimenter des promotions d'une vingtaine d'élèves.»

La pérennité familiale de l'entreprise fait qu'elle consacre l'essentiel de ses profits à son développement. Azur Trucks aimerait créer un département remorques et un autre pour les pneus. «Il faut être réactifs, compétents et proches, d'où notre maillage sur les deux départements.» En association avec d'autres groupes en France, Azur Trucks innove dans le service. «Nous avons créé la franchise Fleet One qui permet à une entreprise d'externaliser la gestion et l'entretien de sa flotte de véhicules utilitaires. Nous gérons ainsi localement près de 400 véhicules.»

La vitalité de l'économie locale conditionne bien sûr les activités : «la crise dans le BTP, chez les transporteurs, ou la baisse de l'investissement des collectivités nous ont pénalisés.» Le manque de foncier

est une autre préoccupation. «Nous voulions nous installer dans la plaine du Var, mais l'Eco-vallée a refusé notre implantation, jugée trop industrielle.»