AZUR TRUCKS INAUGURE LE P

C'est à Villeneuve-Loubet, dans les Alpes-Maritimes, qu'Azur Trucks (groupe Ippolito) a inauguré son nouveau Fuso Center, le seul de France (et même d'Europe!)

Pierre Ippolito, président du groupe Ippolito, en présence de Jean-Marc Diss, Président de Mercedes-Benz Trucks France, a accueilli chaleureusement ses invités à l'occasion de l'inauguration du premier Fuso Center de France, à Villeneuve-Loubet dans les Alpes-Maritimes. Avec ce nouveau partenariat, mis en place depuis le début de l'année, le groupe familial Ippolito complète son offre avec la distribution et le SAV de l'ensemble de la gamme Fuso, de 3,5 à 8,5 tonnes sur les Alpes-Maritimes et Monaco.

« L'utilitaire nous tient à coeur. Avec Fuso, nous pouvons proposer une gamme adaptée à notre environnement et à notre contexte. Cela nous permet de fournir une réponse à nos clients, avec des produits qui correspondent à leurs besoins : compacité, charge utile et fiabilité », déclare Pierre Ippolito.

« Depuis quelques temps, nous cherchions à mettre en place un site uniquement dédié à cette gamme Fuso, et il fallait un potentiel de volume suffisant, et c'est le cas dans cette région, explique Jean-Marc Diss, Président de Mercedes-Benz Trucks France. *Nous avions deux solutions : soit en créer un à partir de rien, soit chercher un partenaire. La rencontre s'est faite alors avec les dirigeants du groupe Ippolito et nous avons rapidement trouvé un terrain d'entente. Nous avions la même la même vision et la même volonté de donner tout son potentiel à cette marque, les choses se sont mises en place très vite »*, soutient Jean-Marc Diss.

Ce nouveau Fuso Center dispose donc d'un site dédié, avec 4 techniciens à l'atelier, deux personnes au magasin et 3 au service commercial, sur une surface totale de 600 m2, dont 300 m2 d'atelier.

PREMIER FUSO CENTER DE FRANCE

Le groupe fondé en 1968 par le grand-père de Pierre Ippolito, fort de 40 sites dans toute la région Paca, réalise aujourd'hui un chiffre d'affaires de 160 millions d'euros avec 600 collaborateurs. Son activité est organisée en 9 métiers autour de toute la chaine de valeur du véhicule industriel : distribution et service autour du camion, de la carrosserie, en passant par les pneumatiques, les groupes frigorifiques, la location, la vente de pièces... *« L'utilitaire représente une part importante de notre chiffre d'affaires, jusqu'à 15% avec les précédents modèles que nous représentions, mais dont la production est stoppée. Nous visons la même chose avec Fuso. Toutes marques confondues, nous avons une part de marché de 40% en sur les véhicules de plus 3,5 tonnes et d'environ 20% sur les 3,5 tonnes. »*

95% de l'activité du groupe est réalisé par la filière « automobile » (soit les véhicules industriels ») mais le groupe se diversifie, vers l'immobilier et le tourisme (avec l'acquisition d'une plage-restaurant, d'un domaine viticole et de chambres d'hôtes dans le Var).

l'activité en 2018 a été très dynamique et le 1er semestre 2019 s'annonce sur la même tendance. *« Nous sommes dans la région essentiellement sur un marché de porteurs, pour des applications dans le BTP, le recyclage, les collectivités locales... la demande porte donc majoritairement sur des véhicules de 12 à 16 tonnes, pour la distribution notamment. Pour le BTP, il s'agit de configuration en 6x4 et 8x4, avec des équipements comme des grues Fassi, des bras Marrel et des bennes Forez Bennes, puisque nous sommes partenaires de Fassi France »,* explique Pierre Ippolito. Et compte-tenu des délais de livraisons qui se sont allongés (aujourd'hui il faut environ 9 mois pour une carrosserie type benne), et afin d'être capable de satisfaire encore plus vite les besoins de ses clients, Ippolito a mis en place une politique de commandes par anticipation : en plus des opérations de véhicules « prêts à carrosser » des constructeurs de VI, le groupe lui-même commende des véhicules avec les équipements le plus demandés sur la région pour disposer d'un stock lui permettant de répondre immédiatement à la demande. Ces véhicules sont des 8x4 avec benne ronde, des 6x4 et 6x2 avec polybenne, et des VI 16 tonnes avec benne et grue.

Ippolito, acteur majeur de l'économie régionale en Paca ne souhaite pas étendre son influence plus loin. *« Notre force c'est la proximité avec nos clients. Il y a encore beaucoup à faire sur notre région ! »*

Légendes :
Parmi les véhicules mis en avant, nombreux étaient carrossés, comme un Fuso Canter équipé d'une nacelle Palfinger de 16 m ou d'un ensemble grue PK2900 Palfinger avec une benne alu.

Pierre Ippolito se voit remettre par Jean-Marc Diss, la première plaque « Fuso Center » de France.