

# La mobilité verte, un enjeu pour demain déjà au présent

**#HubBusiness** Le Hub Business Nice-Matin réunit ses membres demain sur le thème de la mobilité, pour explorer des solutions concrètes en mode écologique, connecté et intermodal

Deuxième rendez-vous, demain, pour les tables rondes du Hub Business Nice-Matin, avec pour thème la mobilité verte, propre, connectée, solidaire et intermodale. Un sujet fédérateur et en phase avec l'actualité du moment. De l'époque, pourrait-on écrire, tant il n'a jamais autant été question de transformer notre façon de nous déplacer pour gagner en qualité de vie et limiter l'impact environnemental.

Notre région est, par excellence, un laboratoire vivant de ces problématiques avec un espace contraint, entre mer et montagne, un foncier de plus en plus rare et difficile à aménager, une circulation automobile saturée. A l'inverse, la demande de trouver des solutions écologiques et économiques à cette question est de plus en plus prégnante de la part des particuliers comme des entreprises ou des collectivités.

## Modes de déplacement doux ou télétravail ?

Un sujet du présent, mais aussi du futur. La mobilité, c'est vraiment l'enjeu de demain, car l'humain est de plus en plus avide de



Le véhicule autonome fait partie des solutions œuvrant à une mobilité connectée et plus verte. (D.R.)

déplacements, que ce soit pour ses loisirs, sa vie familiale et son travail. Aller plus loin sans polluer ? Certains y voient une utopie,

d'autres au contraire trouvent dans les innovations technologiques les clés pour faire de nos déplacements une mobilité pro-

pre. Les projets fusent mais les actions concrètes sont déjà en place dans certains domaines. Les modes de transport doux et non

polluants progressent à pas de géant, le co-voiturage a fait son nid et bon nombre d'entreprises cherchent aujourd'hui à limiter le temps et la distance de déplacement de leurs salariés. Paradoxalement, une des solutions à la mobilité verte est notamment le télétravail qui devient une mobilité connectée sans bouger de chez soi.

Nombreuses sont les solutions mises en application dans notre région et les témoins du Hub Business Nice-Matin auront l'occasion de partager leurs expériences demain. Ça va bouger... en green mode !

**BRUNO QUIVY**

Entre idée et transformation, le Hub Business Nice-Matin est une communauté agissante d'entrepreneurs qui se réunissent chaque mois autour de thématiques pour créer des opportunités et favoriser la croissance de notre territoire. Contact : [hubbusiness@nicematin.fr](mailto:hubbusiness@nicematin.fr)



## Pierre Ippolito, directeur général d'Azur Trucks



(Photo F.C.)

« Dans notre groupe, nous travaillons énormément sur la mobilité douce. C'est incontournable aujourd'hui. Nous avons déjà de nombreux véhicules roulant à l'électrique ou au gaz mais l'avenir, c'est l'hydrogène sur lequel nous avons de nombreux projets. Notre but est de mettre en place un écosystème industriel à l'échelle de la Métropole Nice Côte d'Azur, du département et de la région. On va ouvrir d'ici vingt-quatre mois une première station hydrogène pour proposer à la location des véhicules équipés de ce type de motorisation. La location est plus adaptée dans ce cas et correspond au business modèle que nous voulons mettre en place. Nous accompagnons les changements d'usage où le partage de véhicule remplace peu à peu la notion de propriété. C'est l'un des axes sur lequel le groupe investit en utilisant au mieux les nouvelles technologies. »

## Blaise Rapior, directeur général adjoint de Vinci Autoroutes

« Dans notre secteur d'activité, la mobilité est en pleine révolution et cela, sous trois formes. La première, c'est une transformation dans le rapport à l'usage de la voiture. La propriété va laisser la place au partage, avec le covoiturage, la libéralisation du transport par car ou encore le développement de la location de courte durée. Le second point fort, c'est une mobilité transformée par le digital.

Aujourd'hui, les sites de covoiturage font un carton et nous offrons désormais sur nos réseaux des facilités grâce aux progrès technologiques.

Le troisième aspect, c'est la révolution du véhicule autonome, tant sur le coût du déplacement qu'en temps gagné pour la travail ou la vie personnelle. Tout cela signifie que la mobilité sera non seulement verte, connectée et solidaire mais aussi efficace pour l'employeur comme pour le citoyen au quotidien. »



(D.R.)



(D.R.)

## Eric Dumetz, président de la Fondation Université Nice-Côte d'Azur

« J'ai eu la chance de porter avec Frédérique Vidal, devenue ministre depuis, de grands projets d'innovation sur la région, que chacun connaît désormais. Nous avons par exemple lancé le mot clé Smart City en 2013 et depuis, à travers notre fondation, nous avons initié de nombreuses actions selon quatre thématiques : l'environnement, les risques naturels, l'énergie et la mobilité. Sur ce dernier point, j'accompagne les entreprises dans leur développement notamment en levant des fonds lors de tours de table où je mets en relation les différents intervenants. Il y a bien sûr un besoin social dans ce domaine de la

mobilité, c'est pourquoi notre fondation a un rôle à jouer. Elle met des experts et des doctorants à la disposition des entreprises. Le but étant que les étudiants formés dans notre université apportent leur expertise à l'entreprise et soient ensuite de futurs salariés de notre tissu économique local. Le potentiel est énorme : notre région est très dynamique ! »

## Arnaud Delcasse, président de Scity.coop

« A travers notre coopérative sociale et solidaire, nous travaillons beaucoup sur la mobilité pour tous et en mode vert. Un chiffre : 50 % des demandeurs d'emploi refusent un travail à cause de problèmes de déplacement. Les plus démunis sont exclus quand il s'agit de se déplacer. Nous tentons de répondre à ces problématiques à travers nos solutions, par exemple l'appli Ridygo, en incitant au covoiturage ou à utiliser les transports en commun. On essaie notamment de favoriser la coopération entre les acteurs, employeurs ou collectivités et salariés. Plutôt que de se trouver dans une logique d'affrontement entre secteurs privé et public, je crois qu'il faut vraiment conduire des partenariats, des échanges pour avancer et proposer la mobilité à tous. »



(Photo S.B.)